



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

#### СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

№ 1-1/2026 г.

На основание чл. 84 и чл. 88, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 26, ал. 1, т. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), във връзка с чл. 31, ал. 1 и ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС),

#### С Ъ Г Л А С У В А М

#### Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе

**Възложител:** Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

**Седалище:** 1574, гр. София, район Слатина, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 4

#### Характеристика на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе:

Териториалният обхват на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе обхваща следните пристанищни терминали с прилежащата акватория:

1. **Пристанищен терминал Русе – Запад** – територията на терминала се намира в Западна промишлена зона на гр. Русе, община Русе и е обособена в два поземлени имота (ПИ) с идентификатори: 63427.3.4 и 63427.3.24 с обща площ 124 673 m<sup>2</sup>. Пристанищния терминал разполага с 12 корабни места, 5 от които са външен кей и 7 са на вътрешен кей – басейн лиман на основното корито на р. Дунав;

2. **Пристанищен терминал Русе – Център** – територията на терминала се намира в гр. Русе, община Русе, ул. „Пристанищна“, като е обособена в два ПИ с идентификатори: 63427.2.5688 и 63427.2.5694 с обща площ 12 595 m<sup>2</sup>. Пристанищен терминал Русе – център разполага с 3 корабни места за приемане и преминаване на пътници и престой на плавателни съдове.

#### 3. **Пристанищна инфраструктура Русе – Изток:**

Пристанищната инфраструктура в района на Русе - изток е изградена от няколко поземлени имота, обособени в 3 юридически формирания. Поземлените имоти са със следните идентификатори: 63427.8.356, 63427.8.3.350, 63427.8.1009, 63427.8.1363, 63427.8.1362, 63427.8.1364, 63427.8.1413 с обща площ 820 016 m<sup>2</sup>.

3.1. **Пристанищен терминал Русе – Изток - 2** – територията на терминала се намира в гр. Русе, община Русе, бул. „Тутракан“ № 44. Обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1362, с обща площ 355 132 m<sup>2</sup>. Пристанищният терминал разполага с 6 корабни



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



места – от които на външен кей 2 корабни места и 4 корабни места в лиман към основното корито на река Дунав.

3.2. *Пристанищен терминал Русе - Изток - 1* - територията на терминала се намира в гр. Русе, община Русе, бул. „Тутракан“ № 44 и е обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1363, с обща площ 330 341 m<sup>2</sup>. Пристанищният терминал Русе - Изток - 1 разполага с 8 корабни места – от които на външен кей 4 корабни места и 4 корабни места в лиман към основното корито на река Дунав.

3.3. *Обособена зона Русе - Изток* - територията на обособена зона Русе - Изток е ситуирана в гр. Русе, община Русе, бул. „Тутракан“ № 44 и се състои от ПИ 63427.8.356, 63427.8.350, 63427.8.1009, 63427.8.1364 и 63427.8.1413 с обща площ 134 543 m<sup>2</sup>. Обособена зона Русе – Изток изпълнява и са и предопределени следните функции:

- в ПИ с идентификатор 63427.8.1364 с площ 95 283 m<sup>2</sup> е разположена общата техническа инфраструктура на Пристанищен терминал Русе - Изток 2 и Пристанищен терминал Русе – Изток 1;

- в ПИ с идентификатор 63427.8.1009 с площ 12 901 m<sup>2</sup> е предвидено да се извърши изграждане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) за разделно събиране на отпадъци от кораби и обособяване на площадка за разполагане на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ). Съгласно § 2, т. 52 от Допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, територията на ПИ се явява обща техническа инфраструктура, обслужваща повече от един терминал от пристанище за обществен транспорт Русе. На територията на имота е разположена Канална помпена станция 1 (КПС 1), стопанисвана от „ВиК“ ООД- Русе, както и трасета на канализационни колектори. За експлоатацията на съоръжението между „ВиК“ ООД - Русе и Община Русе има сключен Договор № 373/31.07.2012 г. В Плана за регулация и в Плана за застрояване към Генералния план се предвижда отделянето в отделен УПИ XXIV – 8.1505 за КПС 1 и запазване на всички канализационни колектори и съобразяването с техните сервитути.

- ПИ с идентификатор 63427.8.356 с площ 3 905 m<sup>2</sup>;

- в ПИ с идентификатор 63427.8.350 с площ 21 641 m<sup>2</sup> по програма ИСПА МРРБ и Община Русе са изградили колектор за отпадни води и открит канал, обслужващи гр. Русе;

- в ПИ с идентификатор 63427.8.1413 с площ 813 m<sup>2</sup> са изградени помпена станция с шахтов кладенец за питейна вода и трафопост и е с предназначение санитарно охранителна зона.

4. *Пристанищен терминал Тутракан* - територията на терминала се намира в гр. Тутракан, община Тутракан, ул. „Крайбрежна“ № 10 и е обособена в два ПИ с идентификатори: 73496.500.3555 и 73496.500.10 с обща площ 4 897 m<sup>2</sup>. Пристанищен терминал Тутракан разполага с 2 корабни места.

5. *Фериботен терминал Силистра* - територията на терминала е разположена в Промислена зона „Запад – гр. Силистра“, с. Айдемир, община Силистра и е обособена в ПИ с идентификатор 00895.506.1 и е с площ 65 124 m<sup>2</sup>. Фериботен терминал Силистра разполага с 1 корабно място предназначено за обработка на „ро-ро“ товари, поща и пътници.

6. *Пристанищен терминал Силистра* - територията на терминала се намира в гр. Силистра, ул. „Пристанищна и ул. „Капитан Мамарчев“ и е обособена в три ПИ с идентификатори: 66425.501.8986, 66425.501.8987 и 66425.500.6051 с обща площ 17 778 m<sup>2</sup>. Пристанищен терминал Силистра разполага с 3 корабни места.

7. *Пристанищен терминал Сомовит* - територията на пристанищен терминал Сомовит се намира в с. Сомовит, община Гулянци, ул. „Иван Вазов“ и е обособена в един ПИ с идентификатор 68045.401.38 и с площ по кадастрална карта 30 111 m<sup>2</sup>. Пристанищен терминал Сомовит разполага с 3 корабни места.

8. *Пристанищен терминал Никопол* - територията на терминала се намира в гр. Никопол, община Никопол и е обособена в два ПИ с идентификатори: 51723.500.1348 и 51723.500.1347, с обща площ 17 645 m<sup>2</sup>. Пристанищен терминал Никопол разполага с 1 корабно място (к.м. №2), предназначено за обработка на ро-ро и фериботни товари, като се

предвижда въвеждането в експлоатация на още 2 корабни места за бункероване на кораби и товаро-разтоварни дейности. На корабно място № 1 (к.м. №1), което е изградено е монтирано хидротехническо плаващо съоръжение.

9. *Пристанищен терминал Свищов* - територията на пристанищен терминал Свищов включва 6 ПИ с идентификатори 65766.501.158, 65766.501.157, 65766.501.26, 65766.501.46, 65766.703.67, 65766.703.73 и обща площ от 318 233 m<sup>2</sup>.

От поземлените имоти, включени в състава на инфраструктурата на пристанищен терминал Свищов, с настоящ статут различен от пристанищна инфраструктура е единствено ПИ 65766.501.26 с площ 19 699 m<sup>2</sup> – предназначение Територия заета от води и водни обекти, начин на трайно ползване - отводнителен канал;

Обектът е ситуиран в община Свищов, гр. Свищов, ул. „Отец Паисий Хилендарски“.

Пристанищен терминал Свищов разполага с 8 корабни места, от които 7 корабни места са за обработка на товари и 1 корабно място, оборудвано с понтон за обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли.

Пристанищните терминали попадат на територията на четири области: Силистра, Русе, Велико Търново и Плевен.

Целите на Генералния план се свеждат до:

- Възможности за развитие на съществуващите пристанищни дейности и услуги с оптимизиране на зоните, в които се извършват;
- Подобряване на транспортните, технологичните, инфраструктурните проекти, свързани с организацията на пристанищните дейности;
- Вземане на обосновани решения за навигационното осигуряване на пристанищната акватория – граници и проектни дълбочини;
- Намиране на обобщени параметри за бъдещи инвестиционни инициативи за изграждането на нови открити и закрити складове, нови складове за специфични товари, нови паркинги, зони за изчакване, административни сгради с офиси;
- Отразяване и създаване на база за реализация на текущи инициативи и планове, като монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС за отпадъци, СПРЕАЗ, въвеждане на модернизиранни системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта, развитие на информационните системи.

Пристанищните терминали осигуряват извършването на операции по: акостиране и приставане на кораби; администриране и снабдяване на кораби; бункероване на кораби; товарене и разтоварване на кораби; съхранение на товари – генерални, насипни и течни товари в открити, закрити и специализирани складове на територията на пристанищните терминали; транспортиране на поща; превоз и обслужване на пътници; товарене и разтоварване на сухопътни и железопътни превозни средства.

Генералният план се изготвя в изпълнение на разпоредбите на чл. 112а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Изработването на плана е разрешено със съвместна Заповед № РД-08-410/21.10.2021 г. на министъра на транспорта и съобщенията и № РД-02-14-893/18.10.2021 г. на регионалното развитие и благоустройството. Проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе се изработва в съответствие с изискванията на действащите нормативни уредби в Република България, включително изискванията на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и Наредба № 10 от 2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, и одобреното задание.

поради следните **мотиви:**

1. Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе е в пряка взаимовръзка и съответства на плановете от по-висок ранг като Интегрираната транспортна стратегия на Република България до 2030 г. и насоките за развитие на трансевропейската транспортна мрежа.

2. Проектът на Генерален план не влиза в противоречие със съотносимите национални и европейски стратегически документи.

3. Изготвеният проект на Генерален план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водоземания.

4. Анализирани са съществуващите екологични проблеми, установени на различно ниво, имащи отношение към прилагането на Генералния план на пристанище за обществено ползване Русе.

5. Съгласно направените в доклада за екологична оценка (ЕО) анализи и изводи за очакваните въздействия върху околната среда и човешкото здраве:

#### 5.1. Климат и атмосферен въздух:

##### 5.1.1. Климат:

Прилагането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе има както пряко, така и индиректно отношение към смекчаването на климатичните промени.

Прякото въздействие по отношение на климатичните промени ще е положително, с малък обхват и дългосрочно, необратимо и с ниска интензивност. Въздействието ще е в резултат от възможностите, които пристанищните инфраструктури биха дали по отношение снабдяването на плавателните съдове с гориво, в т.ч. нисковъглеродно, както и в резултат от използването на нискоемисионна техника, която отговаря на екологичните евростандарти, което допринася за намаляване на въглеродните емисии от пристанищните операции и др.

Позитивно въздействие на Плана върху изменението на климата се очаква и предвид това, че вътрешните водни пътища имат по-ниски емисии на парникови газове на тон-километър в сравнение с автомобилния и въздушния транспорт.

Вторично въздействие, което може да се оцени като такова с голяма вероятност от проява, положително, с малък обхват и в известна степен дългосрочно, необратимо и с ниска интензивност, може да се наблюдава предвид утвърждаване параметрите на проектиране и застрояване на имотите в границите на пристанищните терминали, което от своя страна ще предотврати нерегламентирано увреждане на зелените площи в районите, явяващи се погълтители на въглеродни емисии. В едно с други проекти в близост, имащи отношение към смекчаване изменението на климата, е възможно проява на кумулативен ефект.

По отношение на адаптацията към климатичните промени, то урегулираното застрояване на имотите при проектиране, съобразено с наблюдаваните и очаквани тенденции в климатичните промени, както и организиране средата на пристанищната акватория, ще окажат положителен ефект върху адаптационните процеси, който може да се оцени като локален, само за териториите на пристанищните терминали, постоянен, необратим и вторичен, както и такъв с ниска интензивност.

##### 5.1.2. Атмосферен въздух:

Изпълнението на мерките в цялост водят до положително въздействие върху качеството на атмосферния въздух (КАВ) в районите на пристанищата, тъй като установяват границите на допустимите параметри на застрояване и позволяват предвиденото икономическото развитие да бъде съчетано със съблюдаване принципа на устойчиво развитие и ограничаване нерегулируемото развитие на територията, с възможност за поява на нови източници на емисии при несъобразяване условията на средата. Възможни са и ограничени емисии от точкови източници, в зависимост от предвидените инвестиции.

Прилагането на предвижданията на плана, сведени до ограничаване на дейностите в пристанищната акватория до регулярно поддържане на същата, не се очаква да повлияе върху КАВ в засегнатите райони.

Прилагането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе в неговата цялост ще има положително въздействие върху КАВ, което ще се прояви с голяма вероятност и ще въздейства постоянно вкл. и на регионално ниво. Очакваното въздействие

ще е вторично по характер, породено от регулацията на засегнатите територии, необратимо и се оценява с ниска интензивност. Възможна е проява на кумулация, предвид прилагането на Генералния план на пристанището в едно с ОУП на териториите на съответните общини, в границите на които са ситуйрани пристанищните терминали.

## 5.2. Повърхностни и подземни води:

### 5.2.1. Повърхностни води:

Реализирането на проекта на Генерален план не предвиждат други отрицателни въздействия върху повърхностните води освен сега съществуващите от дейността на пристанищата. Не се засягат водоизточници, санитарно-охранителни зони (СОЗ), открити нови водни течения. Не се изискват допълнителни водни количества. Няма необходимост от разрешителни за ползване на воден обект или разрешителни за водоползване.

На териториалният обхват на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе попада един район определен като район със значителен потенциален риск от наводнения, а именно районът „р. Дунав“ с код BG1\_APSFR\_DU\_001 и дължина 467.58 km. Съгласно Приложение 14 от Актуализация на ПУРН в Дунавски район за басейново управление в близост до територията на обхвата на Генералният план не са налице площи, които са потенциално заливни.

Предвижданията от планът няма да засегнат ВиК инфраструктура.

Прилагането на предвижданията на плана няма да повлияе върху повърхностните води, тъй като същите са сведени до ограничаване на дейностите в пристанищната акватория до регулярно поддържане.

Относно временното повишаване мътността на водата, дължащо се на периодичното драгиране с цел поддържане необходимата дълбочина за приставане на корабите е направено заключение, че същото ще продължи да се проявява с голяма вероятност и се оценява като локално, временно и краткосрочно, обратимо, първично и с възможна кумулативност с други дейности в близост, свързани с увеличаване мътността на реката. Очакваните въздействия се оценяват като такива с ниска интензивност, предвид малката сила на въздействието и от слаба до средна чувствителност на рецептора, дължаща се основно на това, че идентифицираните въздействия не са нови по характер за приемащата среда.

### 5.2.2. Подземни води:

Цялостното въздействие върху количеството и качеството на повърхностните и подземните води от реализацията на Генералния план, както и при повърхностните води, се очаква да е положително, в резултат от утвърдените нормите за проектиране и строителство предвид което не се очаква необходимост от водовземане над ресурсите на водните тела, както и замърсяване на водите от изпускане на прекомерни количества отпадъчни води.

Въздействията са с малка вероятност да се проявят по отношение засягането на повърхностния хоризонт, отнасящ се към зоната на аерация, до такива с голяма вероятност да се проявят при необходимост от водоснабдяване от подземни води.

За компонент подземни води не се очакват значителни негативни въздействия.

## 5.3. Геоложка среда:

В процеса на реализация на конкретни предвиждания в границите на пристанищните терминали и дейности произтичащи от спазване на плана, при евентуални строителни дейности, въздействията върху геоложката среда в засегнатите райони ще са основно отрицателни, но при изпълнение на геозащитни съоръжения, те ще са положителни.

Въздействията са с голяма вероятност да се проявят, като по вид са отрицателни при засягането на приповърхностния слой и положителни, в резултат от изграждането на геозащити. Машабът им е с малък обхват (локален). Според продължителността си въздействието е постоянно, що се касае до увреждането на приповърхностния слой и дългосрочно, в случаите на изградени защитни съоръжения при тяхната експлоатация. По своята обратимост въздействията са както обратими, така и необратими. Кумулативност на въздействието не се очаква, но не се изключва напълно такава, ако в непосредствено близки райони се засегне приповърхностния слой на геоложката основа от новоизградени сгради и

съоръжения. Силата (интензивност на въздействията) е ниска. За компонент геоложка среда не се очакват значителни негативни въздействия.

#### 5.4. Ландшафт:

Възможните въздействия са съсредоточени върху техногенни ландшафти и се изразяват в промяна на облика, функционирането и предназначението на дадени площи. В зависимост от предвиденото развитие на даден терен, някои дейности могат да окажат и положителен ефект чрез подобряване на състоянието на съществуващите техногенни ландшафти и по-конкретно чрез подобряване на визуалните въздействия, които те пораждат. Визуалните възприятия на заобикалящата среда са твърде относителни, за да бъдат еднозначно определени, но дори техногенните ландшафти могат да създават донякъде положителни визуални въздействия, когато са изградени в унисон със заобикалящата среда. Чувствителността на техногенните ландшафти в ролята на рецептор е малка. Съгласно матрицата за определяне на интензивността на въздействията интензивността на въздействията върху техногенни ландшафти е ниска отрицателна до ниска положителна.

#### 5.5. Земи и почви:

Въздействията върху почвите са съсредоточени в етапа на строителство на сгради, съоръжения и инфраструктура и са в резултат от всички съпътстващи ги наземни дейности – изкопи, насипи, изграждане на фундаменти, подравняване и др. Силата на въздействията е свързана главно с типа и състоянието на почвената покривка като функция на антропогенното влияние, като най-висока тя ще бъде на площите с непроменено предназначение, където антропогенното въздействие се изчерпва до периодична обработката на почвата и отглеждане на определени растителни видове.

В качеството си на рецептор антропогенните почви се определят като такива със слаба чувствителност. Силата на отрицателните въздействия върху почвите със силно антропогенен характер или произход е ниска, поради частичното или пълно нарушаване на структурата на почвения профил и прекъсване на протичащите в него естествени вътречувствени процеси.

В качеството си на рецептор слабо повлияните от човешка дейност почвите се определят като такива със средна чувствителност. Силата на отрицателните въздействия върху почвите слабо повлияни от човешката дейност може да е от умерена до голяма, като това е свързано основно с продуктивните свойства на почвата и размера на засегнатата площ. Предвид малките площи, които могат да бъдат засегнати при евентуалното развитие на пристанищната инфраструктура, силата на въздействията върху почвите се определят като умерени.

#### 5.6. Културно-историческо наследство:

Предвид, че землищата на населените места, в които са разположени пристанищни терминали Русе – Запад, Русе – Център, Русе – Изток - 2 и Русе – Изток - 1, Тутракан, Фериботен терминал Силистра, Силистра, Сомовит, Никопол, Свищов се характеризират с висока концентрация на недвижими културни ценности, при предприемане на бъдещи инвестиционни предложения или намеси в границите на имотите, включени в Генералния план, дейностите ще се съгласуват с компетентните органи – Регионалните исторически музеи, Национален институт за недвижимо културно наследство и Министерство на културата.

В резултат от прилагането на Генералния план, не се очакват отрицателни въздействия върху обектите на културното наследство.

#### 5.7. Биологично разнообразие и защитени територии:

В процеса на реализация на конкретни предвиждания в границите на пристанищните терминали, вкл. и при спазване на плана, не се очаква въздействие върху флората. Въздействията върху фауната в засегнатите райони ще са основно отрицателни, с малка до голяма вероятност да се проявят, локални, краткосрочни, обратими и първични. Оценяват се като въздействия с ниска интензивност. Незначителни отрицателни въздействия е възможно да се наблюдават и в периода на експлоатация на конкретни инвестиции, реализирани при спазване предвижданията на плана, като вероятността за проява на същите

е значително по-малка и не се очаква да доведат до влошаване състоянието на фауната в районите на разглежданите пристанищни терминали.

Прилагането на Генералния план в неговата цялост ще има положително въздействие върху биоразнообразието и защитените територии, което ще се прояви с голяма вероятност и ще въздейства постоянно вкл. и на регионално ниво. Очакваното въздействие ще е вторично по характер, породено от регулацията на засегнатите територии, необратимо и се оценява с ниска интензивност.

#### 5.8. Материални активи:

Очаква се в резултат от цялостното прилагане на Генералния план да се проявят положителни въздействия върху материалните активи в района, предвид регулираното изграждане на нови обекти, без риск от унищожаване или увреждане на вече съществуващи. Очакваните въздействия могат да се оценят като такива с голяма вероятност, положителни, локални и постоянни.

#### 5.9. Рискови фактори върху околната среда:

Прилагането на предвижданията на Генералния план са сведени до ограничаване на дейностите в границите на пристанищата (изграждането на новопредвидени обекти) и пристанищната акватория (регулярни поддържащи драгажни операции). Възможни временни отрицателни въздействия върху атмосферния въздух могат да се очакват само в периода на реализация на новопредвидени обекти на територията на пристанищните терминали, които ще са ограничени във времето, като при спазване на разпоредбите на националното законодателство не се очаква тези дейности да доведат до отрицателни последици върху здравето на населението в районите на ПТ, както и върху здравето на работещите по реализирането им.

Предвижданията на Генералния план не променят характера на дейностите, които и към момента се осъществяват на територията на пристанищните терминали, поради което не се очаква същите да повлияят върху КАВ в разглежданите райони, респ. да създадат предпоставки за среда с неблагоприятен здравен ефект в областите и общините, в които са разположени пристанищните терминали.

По отношение фактор шум, в резултат от реализацията на Генералния план се очаква временно, само за периода на изграждането на новопредвидени обекти в границите на пристанищата, отрицателно въздействие, резултат от по-високи шумови нива. При спазване на разпоредбите на националното законодателство не се очаква същото да доведе до отрицателни последици върху здравето на населението в районите на изграждане на новопредвидените обекти, както и върху здравето на работещите по реализирането им.

Предвижданията на плана, не се очаква да доведат до допълнително шумово замърсяване на околната среда и не създават предпоставки за наличие на неблагоприятен здравно-хигиенен ефект върху най-близко живеещото население.

По отношение на вибрациите и нейонизиращите лъчения, прилагането на Генералния план не се очаква да доведе до нива на физичните фактори, застрашаващи живота и здравето на хората, резултат от което не се очаква да са в основата на отрицателни въздействия върху населението в районите на пристанищните терминали. По отношение на здравословните и безопасни условия на работа, реализирането на плана би могло да доведе до риск от отрицателни въздействия върху здравето на работниците, но при стриктно спазване на националното законодателство, то не се очаква същите да окажат значително отрицателно въздействие за дълъг период от време върху работниците. Въздействието, макар и отрицателно, ще е кратковременно, само за периода на изграждането на новопредвидени обекти в границите на пристанищата, и обратимо по характер. Спазвайки националното законодателство и прилагайки превантивни защитни мерки, то ще бъде сведен до минимум риска от проява на отрицателни последици върху здравето на работниците, резултат от завишените вибрации в района на строителство.

За етапа на експлоатация на пристанищните терминали, с предвижданията на плана не се създават условия тези територии да бъдат предпоставка за увеличаване на шумовото натоварване и увеличаване на запрашеността на средата над допустимите норми и др., което да представлява риск за околната среда и човешкото здраве.

В границите на пристанищните терминали не са разположени съоръжения, източници на нейонизиращи и йонизиращи лъчения, в резултат на което не се очаква каквото и да е въздействие върху населението. За работещите на терминалите, в случай на строителни и ремонтни работи, когато е наложително използването на източници на електромагнитни лъчения, трябва да се спазват изискванията за безопасност и здраве при работа.

Във връзка с качеството на питейните води прилагането на Генералния план не се очаква да доведат до тяхното влошаване и застрашаване живота и здравето на населението. Съгласно писмо на БД „Дунавски район“ с изх. № ПУ-01-16(9) от 10.10.2024 г. към настоящият момент част от имотите на пристанищен терминал Силистра в които се разположени пристанищната и техническата инфраструктура на пристанище за обществен транспорт Русе, попадат в трети пояс на СОЗ на водовземане от подземни води учредена със Заповед № СОЗ-220/21.04.2009 г. на Директора на БДДР определена по реда на Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води използвани за лечебни профилактични питейни и хигиенни нужди. Дейностите, извършвани в границите на терминала не противоречат на забраните за дейности, отнесени към трети пояс на СОЗ. Съгласно същото писмо предвижданията в проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе не попадат в буферната зона с радиус 1000 (хиляда) метра от водовземни съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения в буферни зони, съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ. В ПИ с идентификатор 63427.8.1413 е изграден шахтов кладенец за питейно-битови нужди. Водовземното съоръжение не е вписано в регистрите на Басейнова дирекция за стопански нужди и разрешителните за водовземане от подземни води на БДДР. Дейностите в обособена зона Русе - Изток не противоречат на ограниченията в буферни зони, съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ.

В резултат от направената прогнозна оценка на очакваните въздействия по компоненти и фактори на околната среда в района на пристанищните терминали в резултат от реализацията на плана, е обобщено, че в пространственото развитие на пристанищните терминали са предвидени всички мероприятия, за да бъде средата комфортна в максимална степен, при това не само в екологичен, а и във функционален аспект, което е една от съществените цели на плана. Предвид това, че с Генералния план не се предвижда промяна на характера на осъществяваните към момента дейности и разширяване на територията на пристанищните терминали, не предполага и промяна в зоната на възможно въздействие спрямо тази, която е съществуваща и към момента. Предвид това, заключението е, че едновременното функциониране на съществуващи и предвиджани за изграждане обекти, не предполага възникване на възможности за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори върху населението на населените места.

#### 5.10. Отпадъци:

Прилагането на Генералния план не предполага промяна във вече изградената и функционираща система за управление на отпадъците на територията на пристанищните терминали от Пристанище за обществен транспорт Русе, управлението на наносните отложения при извършването на поддържащи пристанищната акватория драгажни операции, както и промяна на начина на третиране на отпадъците, генерирани на територията на терминалите и тези, приемани от кораби.

Не се очаква въздействие върху компонентите и факторите на околната среда от образуваните отпадъци при правилно управление на същите и спазване на нормативната уредба в областта на опазването на околната среда.

#### 5.11. Опасни химични вещества и риск от големи аварии:

Предвижданията на Генералния план по отношение на Плановите за регулация и застрояване на пристанищните територии няма да допринесат за промяна на съществуващата ситуация свързана с опасните вещества. На територията на терминалите няма регистрирани предприятия и/или съоръжения с нисък или висок рисков потенциал,

като с Генералния план не се предвиждат и дейности за конкретна реализация (изграждане) на нови такива предприятия. Не се очаква предвижданията на Генералния план да увеличат риска за възникване на големи аварии в предприятията и/или съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, предвид разположението на тези съоръженията спрямо пристанищните терминали.

5.12. Наднормени нива на вредни физични фактори:

Не се очаква строителните работи в хода на реализирането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, както и експлоатацията на пристанищните терминали, да влоши акустичната среда в близко ситуираните населени места.

5.13. Кумулативното въздействие е оценено при извършения анализ на вероятните значителни въздействия върху околната среда по компоненти и фактори, като въздействия, които могат да се проявят: в хода на реализацията на дадено инвестиционно предложение/проект по предвижданията на плана и в резултат от цялостното предвиждане на плана.

5.14. Няма да има трансгранично въздействие от реализацията на Генералния план.

6. В доклада за ЕО са разгледани и оценени „нулева алтернатива“ (продължение на настоящите процеси и тенденции на развитие, без прилагане на Генералния план) и алтернатива за развитие при условие, че се прилага Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе. От направеното сравнение между „нулева алтернатива“ и „развитие при условие, че се прилагат мерките и дейностите, предложени в Генералния план“ е видно, че:

6.1. „нулева алтернатива“ е неприемлива, тъй като Генералният план е изискуем документ съгласно действащото в страната национално и международно законодателство в областта на устройството на територията;

6.2. „нулева алтернатива“ е непрепоръчителна и от гледна точка опазването на околната среда и човешкото здраве, тъй като от направените анализи и оценки в доклада за екологична оценка ясно се вижда екологичната насоченост на плана, като се доказва, че същия ще допринесе за устойчиво развитие чрез прилагане на предвидените допустими устройствени параметри и дейности към съответните специфични цели, приоритети и стратегически цели;

6.3. с изпълнението на плана се осигурява пълно съобразяване и изпълнение на екологичните приоритети на стратегически и планови документи на европейско и национално ниво.

7. Екипът от експерти, разработил доклада за ЕО на проекта на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, в резултат на извършения анализ е направил заключение, че:

7.1. Прилагането на предвижданията в Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе ще позволи да се реализират по-мощни и дългосрочни цели, да се резервират територии за изпълнение на проекти във времето с важно значение за развитието не само на пристанищните инфраструктури, но и на общините и на регионите, в границите на които са ситуирани засегнатите пристанищни терминали, обекта на настоящата оценка.

7.2. Обобщавайки анализите и оценките, направени в доклада за ЕО във връзка с предвижданията на Генералния план, че при прилагане на предвидени мерките за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването на плана за околната среда и човешкото здраве, ще се постигне комплексен положителен ефект върху територията, предмет на оценка.

7.3. Не се очаква прилагането на плана да повлияе отрицателно върху предмета и целите на опазване на ситуирани в близост защитени зони от националната екологична мрежа Натура 2000.

8. Засягане на защитени територии и защитени зони:

Пристанищен терминал Русе - Запад – територията на терминала е обособена в два ПИ с идентификатори: 63427.3.4 и 63427.3.24 с обща площ 124 673 m<sup>2</sup>. Имотите и акваторията на терминала не попадат в границите на защитени територии по смисъла на

Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Русе - Център – територията на терминала е обособена в два поземлени имота с идентификатори: 63427.2.5688 и 63427.2.5694 с обща площ 12 595 m<sup>2</sup>. Имотите и акваторията на терминала не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Русе - Изток - 1 – територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1363, с обща площ 330 341 m<sup>2</sup>. Терминала и акваторията, не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Русе - Изток - 2 – територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1362, с обща площ 355 132 m<sup>2</sup>. Терминала и акваторията не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Обособена зона Русе - Изток - територията на обособена зона Русе-изток се състои от ПИ 63427.8.356, 63427.8.350, 63427.8.1009, 63427.8.1364 и 63427.8.1413 с обща площ 134 543 m<sup>2</sup>. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Тутракан - територията на терминала е обособена в 2 ПИ с идентификатори: 73496.500.3555 и 73496.500.10 с обща площ 4 897 m<sup>2</sup>. Имотите на терминала, както и акваторията не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Фериботен терминал Силистра - територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 00895.506.1, с обща площ 65 124 m<sup>2</sup>. Имотът не попада в границите на защитена територия, но граничи със защитена зона BG0000534 „Остров Чайка“, определена по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-401/26.05.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 55/2020 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-1067/07.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 90/2022 г.). Акваторията на терминала попада в защитена зона BG0000534 „Остров Чайка“.

Пристанищен терминал Силистра - територията на терминала е обособена в 3 ПИ с идентификатори: 66425.501.8986, 66425.501.8987 и 66425.500.6051 с обща площ 17 778 m<sup>2</sup>. Имотите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Никопол - територията на терминала е обособена в 2 ПИ с идентификатори: 51723.500.1348 и 51723.500.1347 с обща площ 17 645 кв. м. Терминалът и акваторията попадат в защитена зона BG0000396 „Персина“, определена по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-339/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 54/2021 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-1038/03.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 89/2022 г.) и в защитена зона BG0002074 „Никополско плато“, определена за опазване на дивите птици по чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-841/17.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 108/2008 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-80/28.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 10/2013 г.) и Заповед № РД-1043/03.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 89/2022 г.).

Част от ПИ с идентификатор 51723.500.1348 и част от ПИ с идентификатор 51723.500.1347 по КККР на град Никопол, община Никопол, област Плевен, представляващи пристанищен терминал Никопол, попадат частично в границите на защитена територия по смисъла на ЗЗТ, а именно Природен парк (ПП) „Персина“, обявен със Заповед № РД-684/ 04.12.2000 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 105/2000 г.), изменена със Заповед № РД-771/24.09.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 12/10.02.2020 г.).

Съгласно Плана за управление на ПП „Персина“, приет с Решение № 287/11.04.2012 г. на Министерския съвет (обн., ДВ, бр. 31/2012 г.) и Решение № 77/11.02.2016 г. на Министерския съвет, частите от ПИ с идентификатори 51723.500.1348 и 51723.500.1347 по КККР на град Никопол попадат в зона III „Зона за устойчиво ползване“ и Зона IV – „Зона за туризъм и инфраструктура“.

Пристанищен терминал Сомовит - територията на пристанищен терминал Сомовит е обособена в един ПИ с идентификатор 68045.401.38 с площ по кадастрална карта 30 111 m<sup>2</sup>. Акваторията и терминалът не попадат в границите на защитена територия и защитена зона, в близост до защитена зона BG0000181 „Река Вит“.

Пристанищен терминал Свищов - територията на пристанищен терминал Свищов включва 6 ПИ с идентификатори 65766.501.158, 65766.501.157, 65766.501.26, 65766.501.46, 65766.703.67, 65766.703.73 и обща площ от 318 233 m<sup>2</sup>. Имотите на терминала, както и акваторията не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 1, ал. 2 и ал. 3 от Наредбата за ОС се установи, че проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе е допустим съгласно режимите на защитени зони BG0000534 „Остров Чайка“, BG0000396 „Персина“ и BG0002074 „Никополско плато“, определен с горепосочените заповеди за обявяването им. Проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе е допустим и спрямо режима на ПП „Персина“, определен със заповедта за обявяване и плана за управление.

8.1. На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата Наредба, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, поради следните **мотиви**:

8.1.1. Съгласно представената информация, според маркетинговите проучвания и прогнозираните бъдещи товари, всеки един пристанищен терминал на Пристанище за обществен транспорт – Русе разполага с инфраструктура и съоръжения с капацитет, който позволява прогнозираните количества да бъдат обработени. Затова изготвеният проект на Генерален план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав, като се предвижда да се запазят показателите до 2030 г. в рамките на сега съществуващите пристанищни терминали. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови жп подходи, нови водовземания.

8.1.2. Няма вероятност от пряко или косвено унищожаване и/или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, вкл. и в най-близко разположените, при реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе.

8.1.3. Реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе, не предполага да доведе до трайно и необратимо влошаване на качествата на местообитанията за размножаване, хранене или миграция на видовете, предмет на опазване в защитените зони.

8.1.4. Реализирането на Генералния план няма да доведе до прекъсване на функционалните връзки в популациите на видовете, предмет на опазване в защитените зони, както и до нарушаване на целостта на природните местообитания, до фрагментация или нарушаване на целостта на защитените зони.

8.1.5. В резултат от реализацията на Генералния план, не се очаква трайно обезпокояване на видове, както и нарушаване на видовия състав на защитените зони.

8.1.6. Реализирането на Генералния план няма да доведе до промени в структурата, функциите и природозащитните цели на защитените зони.

8.1.7. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху специфичните и подробни цели на опазване на защитените зони при реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе.

8.1.8. Не се очаква реализацията на плана да доведе до поява на кумулативно въздействие със значителен ефект върху природните местообитания, видовете и техните местообитания, предмет на опазване в защитените зони.

9. В хода на процедурата по ЕО са изисквани и съответно представени становища по смисъла на чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ) от Басейнова дирекция (БД) „Дунавски район“, като с:

9.1. писмо с вх. № ЕО-33/02.02.2023 г. на МОСВ, директорът на БД „Дунавски район“ прави заключение, че проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе е допустим спрямо мерките, заложиени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район 2016-2021 г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) в Дунавски район 2016-2021 г. Мотивираната оценка за значително въздействие върху водите и водните екосистеми е, че предвижданията на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, не се очаква да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките посочени в т. 1.1.5 и законовите разпоредби, описани в т. 2 от становището;

9.2. писмо с вх. № ЕО-33/05.02.2024 г., БД „Дунавски район“ е потвърдила допустимостта на Генералния план и спрямо мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2016-2021 г. Направено е заключение, че проекта на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе е допустим спрямо мерките заложиени в ПУРН 2022-2027 г. Мотивираната оценка за значително въздействие върху водите и водните екосистеми е, че реализирането на Генералния план не се очаква да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките посочени в т. 1.1. и законовите разпоредби, описани в т. 2 от становището;

9.3. писмо с вх. № ЕО-33/25.06.2025 г. на МОСВ, директорът на БД дирекция „Дунавски район“ изразява становище, че:

9.3.1. в актуализирания ПУРБ в Дунавски район 2022-2027 г. не са налични забрани относими към реализацията на Генералния план. В тази връзка след влизане в сила на ПУРБ 2022-2027 г. и спрямо ЗВ не са налице причини и основания за промяна на направените заключения в издадените на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ становища за допустимост за горепосочения Генерален план;

9.3.2. Генералният план е допустим спрямо ПУРБ в Дунавски район 2022-2027 г. и спрямо ЗВ;

9.3.3. в ЗВ не се съдържат забрани и ограничения относно този вид планове, респ. Генералния план е допустим спрямо ЗВ при съобразяване на режимите и изискванията, описани в становищата за допустимост на основание чл. 155, ал. 1, т. 3 от същия Закон.

10. Проведени са консултации с Министерство на здравеопазването на различни етапи в проведената процедура по ЕО (консултации по задание за обхват и съдържание на ЕО и консултации по доклада за ЕО). В МОСВ са постъпили становища на Министерство на здравеопазването във връзка с консултациите по доклада за ЕО с вх. № ЕО-33/05.06.2025 г. и вх. № ЕО-33/20.01.2026 г., които са обсъдени, като не е депозирано мотивирано становище на Министерство на здравеопазването, че при прилагането на Генералния план може да се окаже значително отрицателно въздействие върху здравето на хората.

11. В доклада за ЕО са препоръчани мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсирание на неблагоприятни последствия от осъществяването на Генералния план върху околната среда.

12. В хода на процедурата по ЕО са проведени консултации, в т.ч. обществено обсъждане, резултатите от които са съобразени мотивирано и по подходящ начин в документацията по ЕО. Възложителят съгласно изискванията на чл. 23, ал. 1, т. 2 от Наредбата за ЕО е представил документация за резултатите от консултациите с обществеността и със заинтересованите органи и лица. Към документацията по ЕО е налична Справка за проведените консултации, с мотиви за приети и неприети бележки,

препоръки, мнения и предложения. В резултат на провеждането на консултациите по доклада за ЕО не са постъпили мотивирани възражения по законосъобразност.

13. С Решение I-1/2026 г. от 29.01.2026 г., Междуведомствена комисия (МК) – специализиран състав на Висшия експертен екологичен съвет предлага да се съгласува проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

и при следните **мерки и условия:**

**I. Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе:**

**A. Мерки за отразяване в окончателния вариант на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе:**

Повърхностни води:

1. Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици.

Подземни води:

2. Да не се допуска временно съхранение на отпадъци съдържащи приоритетни, опасни и вредни вещества.

3. Да се спазват забраните, ограниченията и ограниченията при доказана необходимост, съгласно изискванията на Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 на Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

Културно-историческо наследство:

4. Съгласуване на всички бъдещи инвестиционни намерения с компетентните органи.

**B. Мерки за изпълнение при прилагането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе:**

Общи мерки:

1. Инвестиционни предложения, планове и програми или техни изменения, произтичащи от Генералния план, за които се изисква ОВОС/ЕО и попадащи под разпоредбата на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след положително решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, разписани в решението/становището.

2. Произтичащите от Генералния план инвестиционни предложения, могат да бъдат одобрени и допустими, само когато бъдат в съответствие и не противоречат на режимите на защитените територии, определени със ЗЗТ, заповедите за тяхното обявяване и плановете им за управление.

3. При изготвяне на конкретни технически проекти за съответните пристанищни терминали, да се прави анализ на пътният достъп и състоянието на засегнатата транспортна инфраструктура в едно с отговорните за нейната поддръжка институции, като се преценява необходимостта от разширение и подобряване състоянието на същата, предвид същността на конкретните инвестиции.

Климат:

4. В хода на проектирането и реализацията на проекти при спазване изискванията на плана, да се залагат съответните мерки за адаптация към климатичните промени, характерни за районите на пристанищните терминали.

Атмосферен въздух:

5. Да се използва природен газ и алтернативни енергийни източници за отопление в сградите в границите на пристанищните терминали.

6. При товарене, разтоварване и транспортиране на прахообразни материали да се спазват изискванията на чл. 70 от Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества, изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

Повърхностни води:

7. Присъединяването към водоснабдителната и канализационната системи (при необходимост от промени в параметрите на съществуващи ВиК отклонения или изграждане на нови) на пристанищните терминали, обект на разглеждане в плана, да се извършва при спазване на нормативните изисквания в Закона за устройство на територията, Наредба № 4/14.09.2004 г. за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на ВиК системи, Наредба № 4/17.06.2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни ВиК инсталации, Наредба Из-1971/19.10.2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Геоложка среда:

8. За терминалите, попадащи в регистрирани свлачищни райони е необходимо произнасяне от министъра на регионалното развитие и благоустройството с предварителни съгласия по реда на чл. 96, ал. 3 или ал. 4 от Закона за устройство на територията преди издаване на разрешения за строеж.

9. Одобряването на инвестиционното предложение в участъците от пристанищните терминали задължително да става след извършване на инженерно-геоложките, хидрогеоложките и геоложките проучвания, съгласно чл. 103, ал. 6 от Закона за устройство на територията.

10. Да се отчетат рисковете от влошаване на ерозионни процеси.

11. Да се направи оценка на свлачищните участъци и да се предвидят мероприятия за гарантиране на устойчивостта им.

12. При необходимост в участъците с проявена ерозионна дейност, където липсват да се проектират нови брегоукрепителни съоръжения.

Биологично разнообразие:

13. Да не се извършват драгажни дейности в размножителния период на рибите (март - юли).

14. Да не се извършват строителни дейности в гнездовия период на птиците (април - юли), с изключение на текуща поддръжка, извършвана без използване на тежка техника. Изключения са възможни при наличие на предварително проведен орнитологичен мониторинг, удостоверяващ липса на гнездова активност в радиус до 200 m от границите на строителната площадка. Мониторингът следва да бъде извършен от квалифициран орнитолог/орнитолози по методика, предварително съгласувана с компетентния орган.

Здравно-хигиенни условия на средата:

15. Прилагане на заложените мерки по останалите компонентни и фактори на средата, така, че да се гарантира опазване на околната среда от дейностите на пристанищните терминали и да не се допуска влошаване на здравно-хигиенните условия на средата.

Отпадъци:

16. Недопускане нерегламентирано съхраняване и последващо третиране на образувани отпадъци.

Вредни физични фактори:

17. Използване на технически изправни машини, съоръжения и транспортни средства, така, че да не се допуска генерирането на наднормени шумови нива.

18. Всички инвестиционни предложения, изготвени въз основа на предвижданията на Генералния план, да се реализират след оценка на генерирания шум в резултат от тяхната реализация и експлоатация, както и на очакваните изменения на акустичната среда в засегнатите населени места. Оценка да бъде прилагана като част от процедурата по ОВОС, съгласно действащото в страната законодателство.

**II. Мерки за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда и човешкото здраве при прилагането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе:**

1. На всеки три години Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването му, който да представя в МОСВ за одобряване **не по-късно от 1 юли на съответната година.**

2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори:

Мярка по наблюдение и контрол	Индикатори	Единица мярка	Органи по контрол
Контрол на замърсителите в атмосферния въздух от организирани източници	Извършване на контролни измервания за оценка за спазване на приложимите норми за допустими емисии.	mg/m <sup>3</sup>	РИОСВ
Контрол на водопотреблението	Консумирана вода	m <sup>3</sup>	ВиК оператор, ДП „Пристанищна инфраструктура“
Мониторинг на точковите източници на замърсяване	Емисионни норми за допустимо съдържание на опасни вещества в отпадъчните води	mg/dm <sup>3</sup> , µg/dm <sup>3</sup>	РИОСВ, ДП „Пристанищна инфраструктура“
Пречистване на отпадъчните води	Отношение на количеството на пречистени отпадъчни води към общото количество на отпадъчните води	%	ДП „Пристанищна инфраструктура“
Оформяне на прилежащите пространства и техническата транспортната инфраструктура	Повишаване на естетическата стойност на територията, чрез намаляване на визуалните въздействия на техническата инфраструктура	m <sup>2</sup>	ДП „Пристанищна инфраструктура“
Наблюдение на местата с най-голям риск от поява на ерозия и свлачищни процеси в резултат на строителни дейности и набелязване на конкретни залесителни и технически мероприятия.	Площи предразположени към развитие на ерозия и свлачищни процеси	m <sup>2</sup>	ДП „Пристанищна инфраструктура“

Контрол на шумовите нива, излъчвани от промишлени обекти.	Регистрирани превишения	Бр. регистриран и завишения	РИОСВ
Контрол на шумовите нива, електромагнитните полета и при необходимост радиационната обстановка.	Регистрирани превишения	Бр. регистриран и завишения	РЗИ и общински администрации
Осигуряване на безопасни разстояния при разполагане на съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, и на обекти в близост до тях.	Разположение на нови съоръжения с нисък и висок рисков потенциал	Безопасни разстояния, km	РИОСВ, общински администрации, ДП „Пристанищна инфраструктура“

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

**Настоящото становище не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

При промяна на възложителя и/или преди изменение на плана възложителят, съответно новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, съгласно чл. 88, ал. 7 от ЗООС.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО възлагам на директорите на РИОСВ - Велико Търново, РИОСВ - Плевен, РИОСВ - Русе и БД „Дунавски район“ контрола на поставените условия и мерки в рамките на тяхната компетентност.

На основание чл. 88, ал. 3 от ЗООС, заинтересованите лица могат да обжалват становището пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 12.02.2026г.

МИНИСТЪР: **МАНОЛ ГЕНОВ**

